



e-Rod en version originale



Version Off-Road

KYBURZ e-Rod ou l'électrique suisse

Véhicule électrique plaisir, cette voiturette suisse est le fruit d'un esprit libre, qui a réussi à recréer une certaine idée du plaisir, à l'instar du créateur de la MX-5

Texte: Nicolas Dazord

Photos: KYBURZ Switzerland

Une personnalité dévouée Basé dans les environs de Zurich, vous avez sans doute déjà entendu parler de KYBURZ, dont les véhicules roulent le pavé aux quatre coins du monde. Même les facteurs australiens sont équipés de ces tricycles électriques, si pratiques qu'ils font l'unanimité et sont devenus communs. Mais KYBURZ, c'est d'abord un nom, celui d'un homme rempli d'empathie et qui s'attache à améliorer le quotidien de nos anciens, leur permettant de recouvrer leur mobilité, et ainsi leur liberté. Ceci, il le fait en proposant des engins ultra-pragmatiques, entièrement tournés vers la personne, si simples d'utilisation qu'ils permettent d'oublier les handicaps. Mais lorsque cet homme laisse place à son côté obscur et se focalise entièrement sur le plaisir, aucune concession n'est permise, et le résultat en est incroyable. Ce résultat c'est la KYBURZ e-Rod, la bielle électrique.

La prise en main est immédiate

A son bord, le plaisir est immédiat et le sourire vous vient avant même de mettre le contact. L'ADN de la simplicité de KYBURZ se retrouve tout de suite et ne laisse rien interférer entre vous et votre plaisir. On entre en enjambant la portière, on s'attache et c'est tout. Pas besoin de casque, et il suffit de tendre le bras pour toucher la route, ou pour contrôler du bout des doigts la température du pneu arrière. Le cadran, lui aussi dans la même veine, vous indique uniquement la vitesse et le niveau de charge. Et chose rare pour ce genre de véhicule, les grands (1.92m dans mon cas) ne seront pas à l'étroit, et ne craindront pas de se faire scalpés par le pare-brise en cas de choc frontal.

Concernant la batterie Lithium, elle nous donne une autonomie de 180 km, soit un peu plus de 100 km en étant généreux sur les gaz, ce qui permet déjà de faire une bonne ballade, seul ou à deux.

Des sensations de course au pied de chez vous

Voilà pour les présentations. Il n'y a plus qu'à accélérer pour étirer un peu plus encore son sourire. Le couple de l'électrique, la vue de la suspension qui travaille, et le vent feront le reste. A mi-chemin entre une Caterham, un karting et une voiture électrique, cet engin vous donnera des sensations de course dès le premier tour de roue. Et surprise, tout cela en respectant les limites de vitesse. Ce qui m'a même paru incroyable en jetant un œil au compteur. Ce tour de force, on le doit à un habile mélange comprenant le châssis tubulaire ultra-compact, la maniabilité, la propulsion sans assistance électronique, la hauteur de caisse à 13 cm qui suffit pour passer partout, son cockpit entièrement ouvert, l'absence de filtration de la route dans le volant, et bien sûr son look, qui en font une machine de plaisir parfaitement réussi.

Une réglementation approuvée

Coté performances, la classification en tant que « quadricycles à moteur » limite la puissance à 61 ch, ce qui n'est certes pas ce que l'on retiendra, car malgré cela, le couple de 140 Nm suffit largement à propulser les 600 kg jusqu'à une vitesse de pointe bridée à 120 km/h. Les réglementations n'ont donc pas été contournées, mais grâce à une vision claire, et à son savoir-faire, KYBURZ a réussi à faire preuve de créativité au milieu d'une époque ultra-normée, réservée aux grands constructeurs aux budgets pharaoniques.

Alors finalement, pourquoi s'intéresser à cette e-Rod lorsque l'on possède déjà une Porsche ou tout autre jouet ultra performant ? Tout simplement car avec cette e-Rod, le terrain de jeu est directement en bas de chez vous. Plus besoin d'aller au Nürburgring ou de passer une frontière en quête d'un circuit pour se lâcher. Et pour les plus épris de liberté, on peut aussi opter pour une version off-road, qui offre un débattement de suspension et des pneus surdimensionnés pour s'aventurer hors des sentiers battus.



Elle devient très joueuse sur route humide