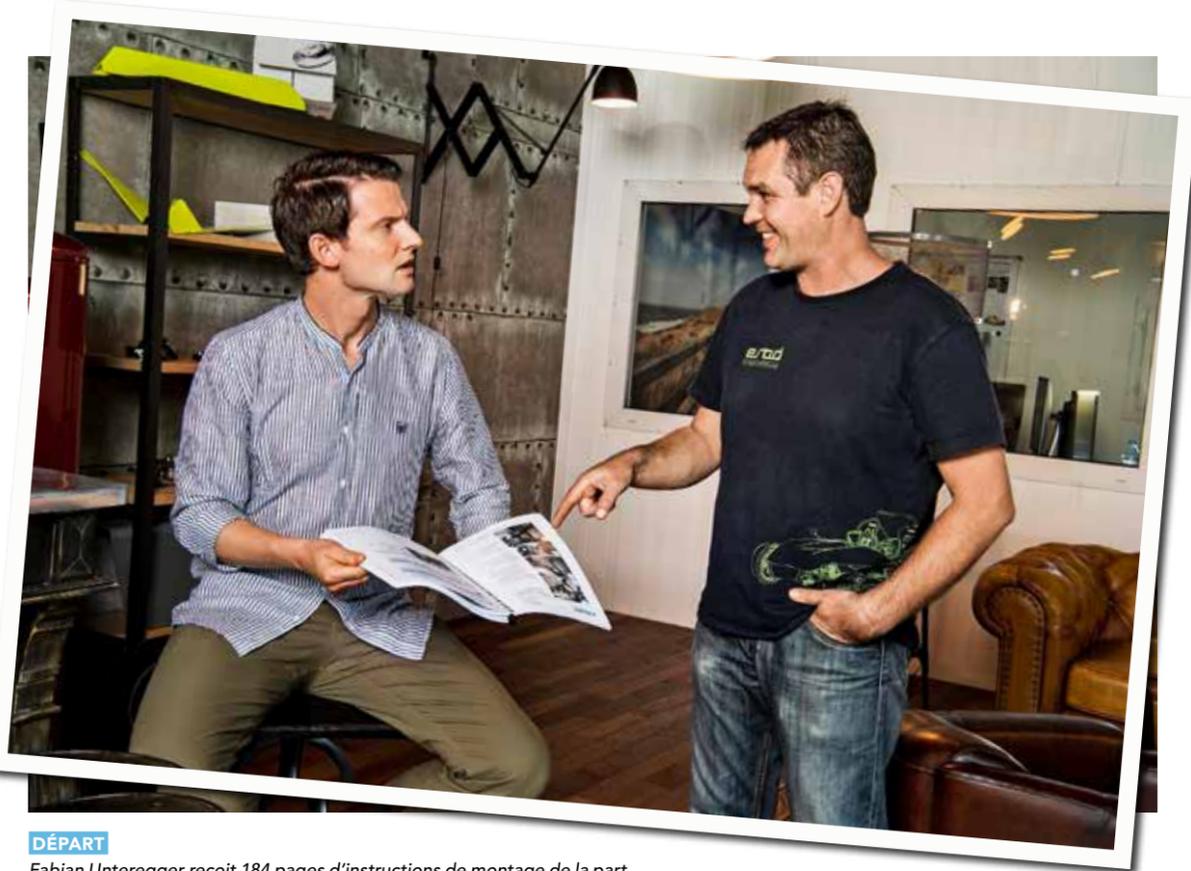


# PLACE AU BRICOLAGE!

**PIÈCES DÉTACHÉES**  
Quel boulot délicat pour le comédien et médecin Fabian Unteregger!  
Construire un buggy électrique Kyburz eRod Fun à partir de 500 composants.



*Kyburz eRod Fun* Le buggy électrique suisse peut s'acquérir en une seule pièce. Mais c'est bien plus rigolo quand, à l'instar du comique Fabian Unteregger, on assemble le kit soi-même.



## DÉPART

Fabian Unteregger reçoit 184 pages d'instructions de montage de la part du responsable de production de Kyburz, Andreas Schaffner (à dr.).

## FABIAN UNTEREGGER



ÂGE  
41 ans

PROFESSION  
Comédien/médecin

Né le 28 mars 1977 à Zurich, le Dr Fabian Unteregger a achevé en 2003 ses études de sciences de l'alimentation à l'EPFZ, puis étudié la médecine de 2008 à 2014 à l'Université de Zurich. Il est devenu docteur en médecine en 2017. Il travaille sur un projet de recherche, fait des exposés en Suisse et à l'étranger et publie dans des revues médicales. Il est connu d'un large public en tant que parodiste et comique, couronné par le Prix Walo. Il est en ce moment en tournée en Suisse avec son spectacle de stand-up «Doktorspiele».

[www.fabianunteregger.ch](http://www.fabianunteregger.ch)

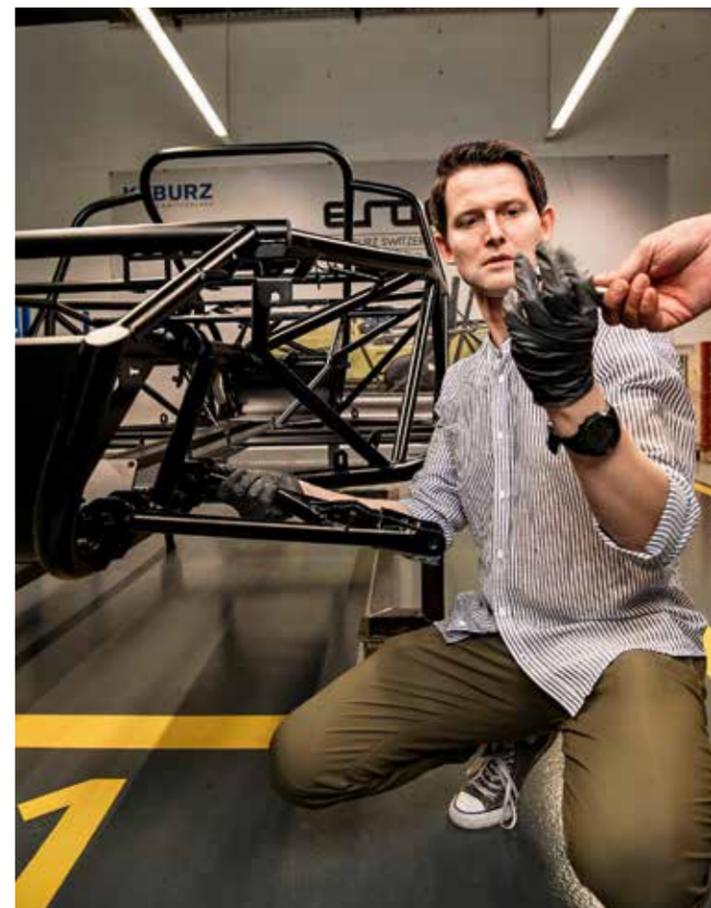
TEXTE: RAOUL SCHWINNEN  
PHOTOS: GERI BORN

**K** yburz. Le nom ne vous évoque pas grand-chose? A tort, pourtant, puisque la société Kyburz Switzerland AG, fondée en 1991 par l'ingénieur Martin Kyburz, 53 ans, à Freienstein (ZH), produit avec ses 90 salariés les tricycles électriques de livraison DXP de La Poste, qui caractérisent tellement le paysage de nos villes. De même que les véhicules électriques à quatre roues PLUS, prisés des seniors, que l'on voit désormais un peu partout. «Nous développons des produits qui exercent une influence positive sur l'être humain comme sur l'environnement», philosophe Martin Kyburz. Mais le plaisir n'est jamais loin. C'est pourquoi, depuis peu, Kyburz propose son fun-buggy eRod, qui atteint les 120 km/h. La particularité de ce deux-places électrique, c'est qu'on peut soit acquérir le modèle fini pour 42 500 francs, soit économiser 3000 francs et choisir de l'acheter sous forme de kit. Y compris un séminaire

d'une semaine au cours duquel le client monte son véhicule tout seul, sous l'œil attentif d'Andreas Schaffner, 44 ans, responsable des lignes de production Kyburz.

**Construire sa propre voiture électrique** parfaitement fonctionnelle en une semaine? L'idée séduit le comédien, médecin, amateur d'avions et d'hélicoptères Fabian Unteregger, 41 ans. Du coup, il relève sans hésiter le défi d'assembler tout seul le Kyburz eRod au numéro de châssis 66. Curieux, nous attendons notre bricoleur dans la modeste halle industrielle d'Embrach (ZH), où Kyburz a installé sa production de fun-buggies. Un brin inquiet, le chef de cours Andreas Schaffner se demande ce qui l'attend: «Ça ne va pas être une bouffonnerie, quand même?» Mais dès les salutations d'usage, on comprend que Fabian Unteregger a laissé son costume de comédien à la maison et se prépare sérieusement à la tâche.

**Avant même** que son mentor ne lui ait remis les 40 chapitres d'instruction sur 184 pages A4, il l'assaille de questions. «C'est quoi comme batte-



## MONTAGE DU CHÂSSIS

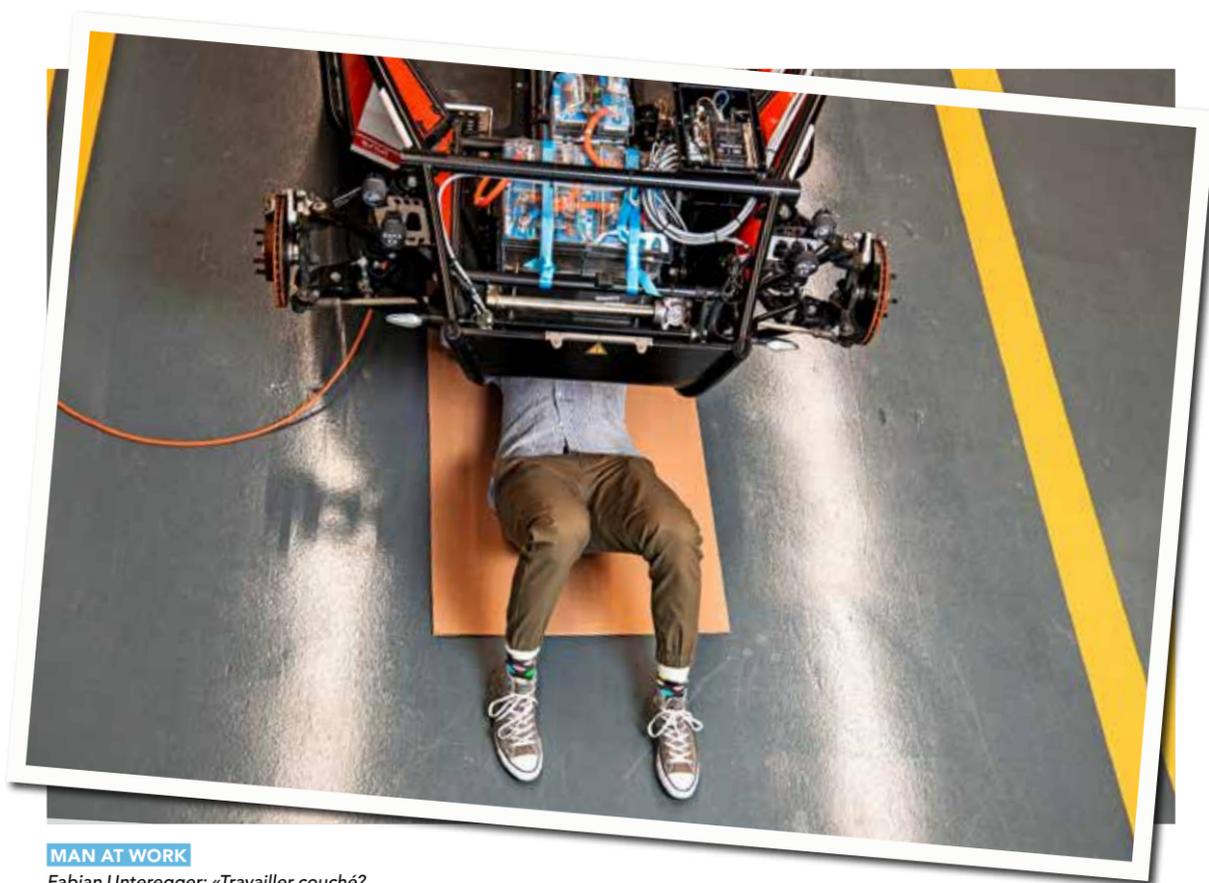
PAS FACILE DE RETROUVER LA VIS QUI VIENT DE TOMBER...



## VISSAGE DU MOTEUR ET DE LA BOÎTE DE VITESSES

MONTAGE DES DISQUES DE FREIN





## MAN AT WORK

Fabian Unteregger: «Travailler couché? Cela a toujours été mon rêve!»

► ries?» «Lithium-fer-phosphate.» «Pourquoi?» «Parce que ce sont les mêmes que pour nos tricycles de La Poste et que leur qualité et leur robustesse nous convainquent.» «Avez-vous développé toutes les pièces de l'eRod vous-même?» Andreas Schaffner rigole: «En fait, cet eRod est un peu le dada du patron. Cela fait quinze ans

qu'il y pense. Puis, avec l'aide d'étudiants en design et en automobile, il s'est mis à élaborer des plans concrets. L'eRod est en réalité un travail de bachelors, Martin Kyburz ayant permis à ses étudiants de concrétiser leurs plans.» Face à Fabian Unteregger, impressionné, il poursuit: «Il est clair que nous n'avons pas tout développé nous-mêmes. Le cadre tubulaire en treillis, oui. Mais certains composants sont produits en série. Les supports de roues et les freins, par exemple, viennent de la Mazda MX-5 de première et deuxième générations, la pédale de frein et le cylindre de frein sont signés Wilwood et les sièges baquets sont d'OMP.» Mais la curiosité de Fabian Unteregger n'est pas encore comblée: «Combien de pièces vais-je devoir assembler?» En rigolant, le chef de production de Kyburz précise: «Très exactement 1166 vis et petites pièces et 395 mètres de câblage.» Pour une fois, ça lui en bouche un coin, au comédien.

**Mais passons au travail.** Andreas Schaffner transmet au bricoleur les instructions de montage. Fabian feuillette et reste médusé face à la

quantité de détails: «Mais c'est affreux, il y a un énorme boulot!» «En effet», rétorque sobrement le spécialiste. «Combien de vos clients sont-ils prêts à monter l'eRod tout seuls?» «A ce jour, nous en avons vendu 65 exemplaires. Tu construis le 66°. Et 46 acheteurs l'ont monté ici eux-mêmes.» Fabian n'en croit pas ses oreilles: «Vraiment? Et ils y sont tous parvenus?» Andreas Schaffner admet avec le sourire que ses clients avaient des aptitudes très diverses. Pour un père et ses deux fils qui bricolaient des vélomoteurs dans leur garage, ça n'allait pas assez vite. «J'ai dû freiner plusieurs fois leur zèle et les inciter à plus de circonspection, explique-t-il. En revanche, un avocat a avoué qu'il n'avait jamais utilisé un tournevis de sa vie. Alors je l'ai aidé un peu plus et nous avons tout de même fini en une semaine.»

**Fabian Unteregger**, qui est en train de visser très habilement un bras transversal au cadre de treillis tubulaire, s'exclame: «Heureusement qu'en plus des 184 pages tu es là avec tes deux mains secourables. Peux-tu m'aider sur ce coup-là?» ►



## ET VOILÀ LA CARROSSERIE!



## FIXATION DU SIÈGE BAQUET DU PILOTE

## MONTAGE DES ROUES ET DES PNEUS



## LE VÉHICULE



MARQUE  
Kyburz

MODÈLE  
eRod Fun

**Propulsion** moteur électrique de 61 ch, 140 Nm | **0-80 km/h** 4,9 s | **Vitesse max.** 120 km/h | **Autonomie** 180 km | **Dimensions L/I/H** 3,06/1,62/1,24 m | **Poids** 600 kg | **Coffre** 90 l | **Prix** à partir de 39500 fr. (kit) ou 42500 fr. (modèle complet).



FIN DU MONTAGE: VISSAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

LA MÉDAILLE DE LA RÉUSSITE PAR MARTIN KYBURZ

**RÉUSSITE**

Course d'essai éblouissante avec Martin Kyburz, à 120 km/h au volant de l'eRod Fun «made by Unteregger».

## «J'AI TOUJOURS ADORÉ BRICOLER ET J'ÉTAIS FAN DE LEGO»

FABIAN UNDEREGGER

► **Le médecin-comédien** progresse à toute vitesse. On remarque qu'il fait preuve d'une grande vivacité d'esprit et qu'il ne possède pas deux mains gauches. «A vrai dire, je n'ai jamais bricolé de boguets par le passé. J'étais plutôt du genre Lego et, par conséquent, assez habitué aux instructions de montage. Et bien sûr, dans ma jeunesse, j'ai assemblé une masse de maquettes d'avions et d'hélicoptères. Mais à mon grand dépit, je badiageonnais souvent de colle les pièces transparentes telles que les fenêtres, si bien que mes pilotes de plastique opéraient à l'aveuglette.» Tant mieux: l'eRod de Kyburz n'a pas de fenêtres, même dans ses variantes les plus folles. Mais il propose en option, à

2490 francs, un grand pare-brise ou, pour 920 francs, une petite version Speedster. «Mais ce n'est pas pensé que pour les timorés», remarque Fabian Unteregger. Pendant qu'il s'échine, le comédien craque quand même un peu, notamment quand il perd une vis et qu'en cherchant ce fichu machin il se prend les pieds dans le cadre de treillis.

**Fabian a fini** d'assembler son Kyburz eRod, «made by Unteregger», plus vite que prévu. A la fin, il visse encore la plaque d'immatriculation: le buggy, qui ne pèse que 600 kilos y compris les batteries, est officiellement considéré comme un véhicule à moteur de faible puissance et peut par conséquent se contenter d'une plaque de moto. Et voilà que le petit bolide électrique ultra-décapoté est déjà prêt à démarrer. Martin Kyburz, le patron, ne saurait se priver de remettre personnellement en main de son célèbre client l'attestation de bricolage réussi. Puis ils partent ensemble pour une première course d'essai à bord de l'eRod au châssis numéroté 66.

**Au terme du test** réussi de ce véhicule divertissant, nous voudrions en-

core entendre de la bouche de Fabian Unteregger s'il aurait pu imaginer acheter «son» buggy pour 39950 francs. «Mais bien sûr! Je trouve ce véhicule tout à fait cool. En plus, j'adore tout l'historique de la création et du développement de ce produit suisse innovant.» Mais un instant plus tard, il ajoute sur un ton complice: «Cela dit, sans blague, en tant que comédien je ne pourrais jamais m'offrir un joujou de ce genre.» Nous nous abstenons de la question: et en tant que médecin? ♦