

# TARENTEISE

VAL THORENS

## Ice Driving, un laboratoire pour les voitures électriques



L'Erod, véhicule 100 % électrique. Photo Le DL/G.S.

**Après avoir été un des premiers circuits à accueillir une compétition de voitures 100 % électrique, le circuit de glace permet de réaliser de nouveaux tests du 15 au 20 février.**

**E**n partenariat avec le constructeur suisse Kyburz et son véhicule l'Erod, des essais ont été effectués sur le circuit de glace de Val Thorens.

« Après nos essais de karting électrique de l'année dernière, nous avons voulu poursuivre nos explorations » explique Olivier Pignon, le directeur de l'Ice Driving Val Thorens, qui poursuit ses différents tests, dans l'optique de développer un pre-

mier parc à énergie alternative sur le plus haut circuit d'Europe.

En effet, l'Erod, ce nouveau véhicule de loisir 100 % électrique offre des capacités étonnantes. Légers et compacts, les 600 kg de la machine sont associés aux 45 kW de puissance, pour offrir une bonne heure d'autonomie.

« Le concept de Kyburz nous a séduits. Grâce aux bons rapports avec Philippe Chauvin, l'importateur français, nous avons décidé de tester l'Erod, en conditions réelles sur une semaine ».

Et les résultats sont à la hauteur des attentes, avec d'un côté un enthousiasme des clients, tant sur le côté design que d'un point de vue nouvelle énergie, et

d'un autre côté, le plaisir de contrôler un engin à propulsion. « Bien sûr il reste des points à travailler pour une parfaite adaptation. D'autres projets, utilisant cette fois l'hydrogène sont également en cours d'étude. Il nous faut poursuivre cette démarche lancée la saison dernière, nous voulons être le premier circuit de glace à proposer de nouvelles offres innovantes ».

Toute l'équipe d'Ice Driving Val Thorens reste également sensible à la partie compétition, et juste avant la finale du stade de France, c'est Sébastien Loeb en personne qui est venu tester l'Andros électrique... De la suite dans les idées !